

## Sicherheit/ Security im Hafen

## Sicherheitsinitiativen im Hafenbereich

- ↳ Container Security Initiative (CSI)
- ↳ Code of Practice on Security, Safety and Health in Ports
- ↳ International Ship and Port Facility Security Code (ISPS - Code)



## Der ISPS - Code

- auf Vorschlag der USA von der IMO entwickelt
- Dezember 2002 verabschiedet
- Entwicklungszeit: 1 Jahr

## Der ISPS - Code

Ziel:

Stärkung der maritimen Sicherheit und  
rechtzeitige Erkennung und Prävention von  
terroristischen Akten gegen die Schifffahrt

## Der ISPS - Code

↳ tritt zum **1. Juli 2004** in Kraft

Nichteinhaltung dieser Frist kommt Ausschluss  
aus der Weltseeschifffahrt gleich

## Aufbau

### Teil A:

- verbindliche Vorschriften

### Teil B:

- Ratschläge zur Erfüllung



## Anwendung

- Schiffe in internat. Fahrt > 500 BRZ
- Fahrgastschiffe (einschl. Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge) in internat. Fahrt
- Hafenanlagen, die solche Schiffe bedienen
- Offshore - Bohreinheiten

## Vertragsregierungen

- Genehmigungs- und Kontrollaufgaben
- Festlegung der Gefahrenstufen:

<b>Gefahrenstufe 1</b>	Normal	Gewöhnliche Stufe, bei der Schiffe und Hafenanlagen betrieben werden.
<b>Gefahrenstufe 2</b>	Gesteigerte Alarmbereitschaft	Stufe, die für den Zeitraum einer erhöhten Gefahr einer akuten Bedrohung besteht.
<b>Gefahrenstufe 3</b>	Ausnahmestufe	Ausnahmestufe die solange gültig ist, wie eine akute Bedrohung wahrscheinlich ist bzw. unmittelbar bevorsteht.

## Vertragsregierungen

- Einrichtung eines Point of Contact

↳ Verkehrszentrale des WSA, Wilhelmshaven

## Wesentliche Kerninhalte

- Durchführung von Risikoanalysen zur Erkennung von sicherheitsrelevanten Schwachstellen
- Erarbeitung von individuellen Sicherheitsplänen entsprechend der vorangegangenen Analyse
- Installation der in diesen Plänen beschriebenen baulichen und organisatorischen Gefahrenabwehrmaßnahmen

## Wesentliche Kerninhalte

- Bestellung von:
  - Ship Security Officer
  - Company Security Officer
  - Port Facility Security Officer
- Durchführung von regelmäßigen Schulungen und Übungen
- Überprüfung auf Einhaltung der Maßnahmen

## Hafenanlagen

- Risiko- und Anfälligkeitsanalyse durch zuständige Behörde
  - ↳ Identifizierung von speziellen Begebenheiten und Schwachstellen
- Aufstellung eines auf der Analyse basierenden Hafensicherheitsplans
  - ↳ Genehmigung durch zuständige Behörde



## Hafensicherheitsplan

Muss für jede Gefahrenstufe die organisatorischen und baulichen Gefahrenabwehrmaßnahmen wiedergeben, die zur Ausübung folgender Tätigkeiten geeignet sind:



- Sicherstellung der Durchführung aller Aufgaben zur Gefahrenabwehr
- Zugangskontrolle zur Hafenanlage
- Überwachung der Hafenanlage
- Kontrolle der Bereiche mit Zugangsbeschränkungen
- Beaufsichtigung des Ladungsumschlags
- Beaufsichtigung des Umschlags von Schiffsvorräten
- Sicherstellung sofortiger Kommunikationsmöglichkeiten

Je höher das Risiko, desto umfassender die Maßnahmen zur Ausübung dieser Tätigkeiten.



ein individuelles, umfassendes  
Sicherheitsmanagementsystem!

## Port Facility Security Officer

- Pflege des Hafensicherheitsplans
- Sicherstellung aller gefahrenabwehrbezogenen Maßnahmen
- Zusammenarbeit und Koordination der Sicherheitsmaßnahmen mit CSOs und SSOs
- Erhöhung des Sicherheitsbewusstseins
- Sicherstellung ausreichender Schulungen des Personals

## EU - Ebene

### Verordnungsentwurf zum ISPS - Code

- Ausweitung auf:
  - bestimmte Abschnitte des Teil B
  - Fahrgastschiffe der Klasse A in nationaler Fahrt

↳ Bei anderen Fahrgastschiffen auf nationaler Fahrt:  
Entscheidung durch Mitgliedstaat auf Basis der  
Risikoanalyse

## Bundesebene

Vertragsgesetz zur Umsetzung des ISPS – Codes in  
nationales Recht

Bund/ Länder Arbeitskreis „Maritime Security“

↳ Koordination der Zuständigkeiten  
und notwendigen Maßnahmen

## Landesebene

Koordinierungsbesprechungen zwischen den Küstenländern

↳ einheitliche Vorgaben für Hafenanlagen

Hafensicherheitsausschüsse bzw. –kommissionen

↳ Informations- und Austauschinstrument zwischen Verwaltung und Wirtschaft

## Niedersachsen

Federführung beim Ministerium für Wirtschaft,  
Arbeit und Verkehr



Sonderstelle DA Hafensicherheit Niedersachsen

zurzeit Risiko- und Anfälligkeitsanalyse  
der Hafenanlagen

Wer Freiheiten aufgibt, um Sicherheit zu gewinnen, verdient weder Freiheit noch Sicherheit.

Benjamin Franklin (1706-90),  
amerik. Politiker