

Container Liniendienst Deutschland - England



1972 Inbetriebnahme (Alusuisse)

1978 Übernahme durch ICI

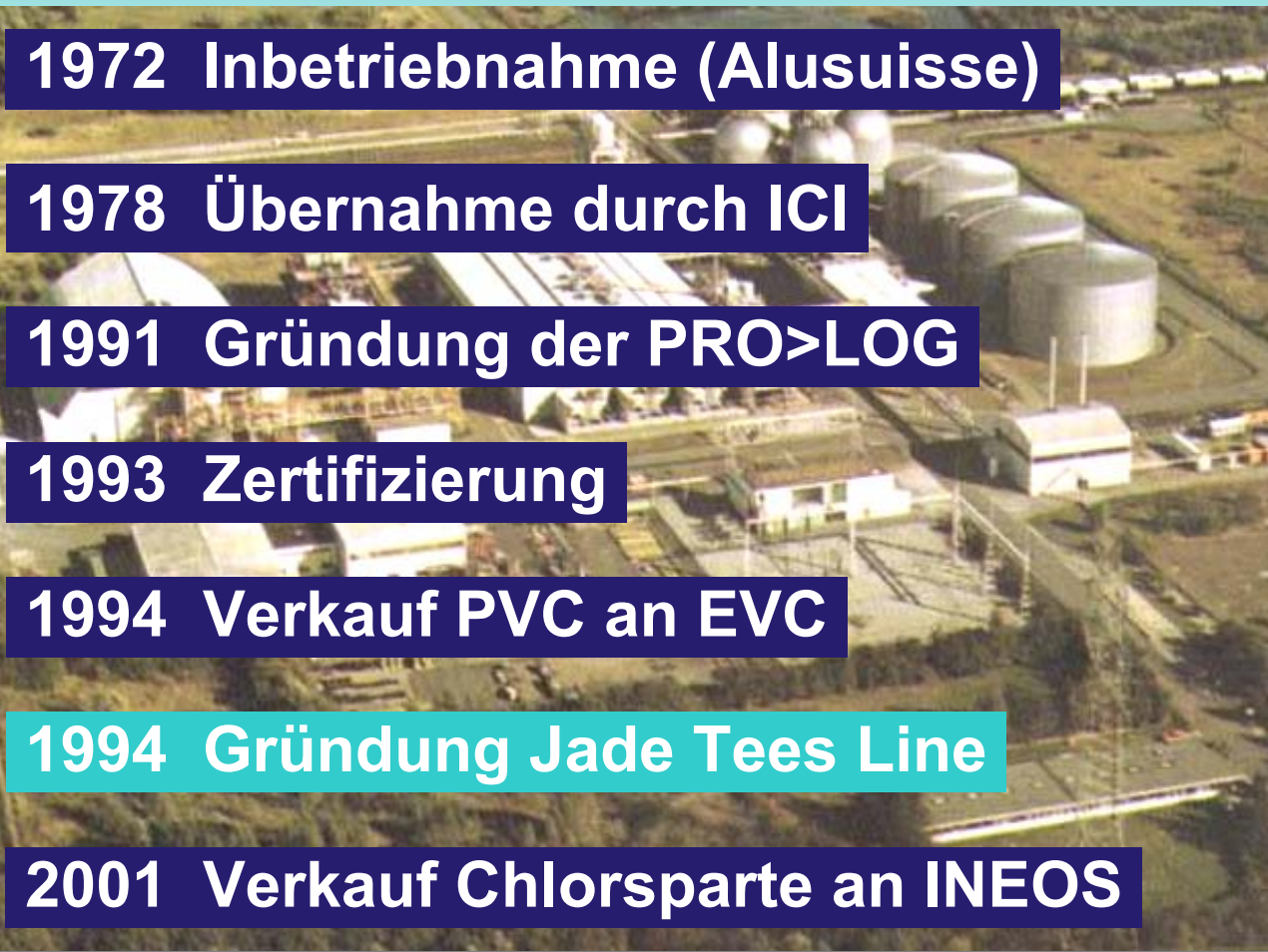
1991 Gründung der PRO>LOG

1993 Zertifizierung

1994 Verkauf PVC an EVC

1994 Gründung Jade Tees Line

2001 Verkauf Chlorsparte an INEOS



INEOS Jetty

INEOS Ethylentanks

INEOS 161 ha

INEOS Pipeline

JadeWeserPort

PROLOG

INEOS Werk Rüstersiel

RHENUS MIDGARD

JADE TEES LINE

JADE TEES LINE

JADE TEES LINE

Warum Gründung der PRO-LOG?

Fracht gemäß Güterferntarif

WAV Werbe- und Abfertigungsvergütung (6 – 10%)

ICI startet RIP (Regional Improvement)

Warum Gründung der Jade Tees Line?

Mittlerweile alle Transporte für ICI + EVC über PRO-LOG

IFF + UBC fahren 20.000 t mit dem Lkw Richtung UK

3 ½ Tage Salztransport + 30 % Auslastung durch Container = Break Even

Wiederaufnahme der Transporte für die EVC (2.500 30' Container)

Angelaufene Häfen mit Abfahrten pro Woche:

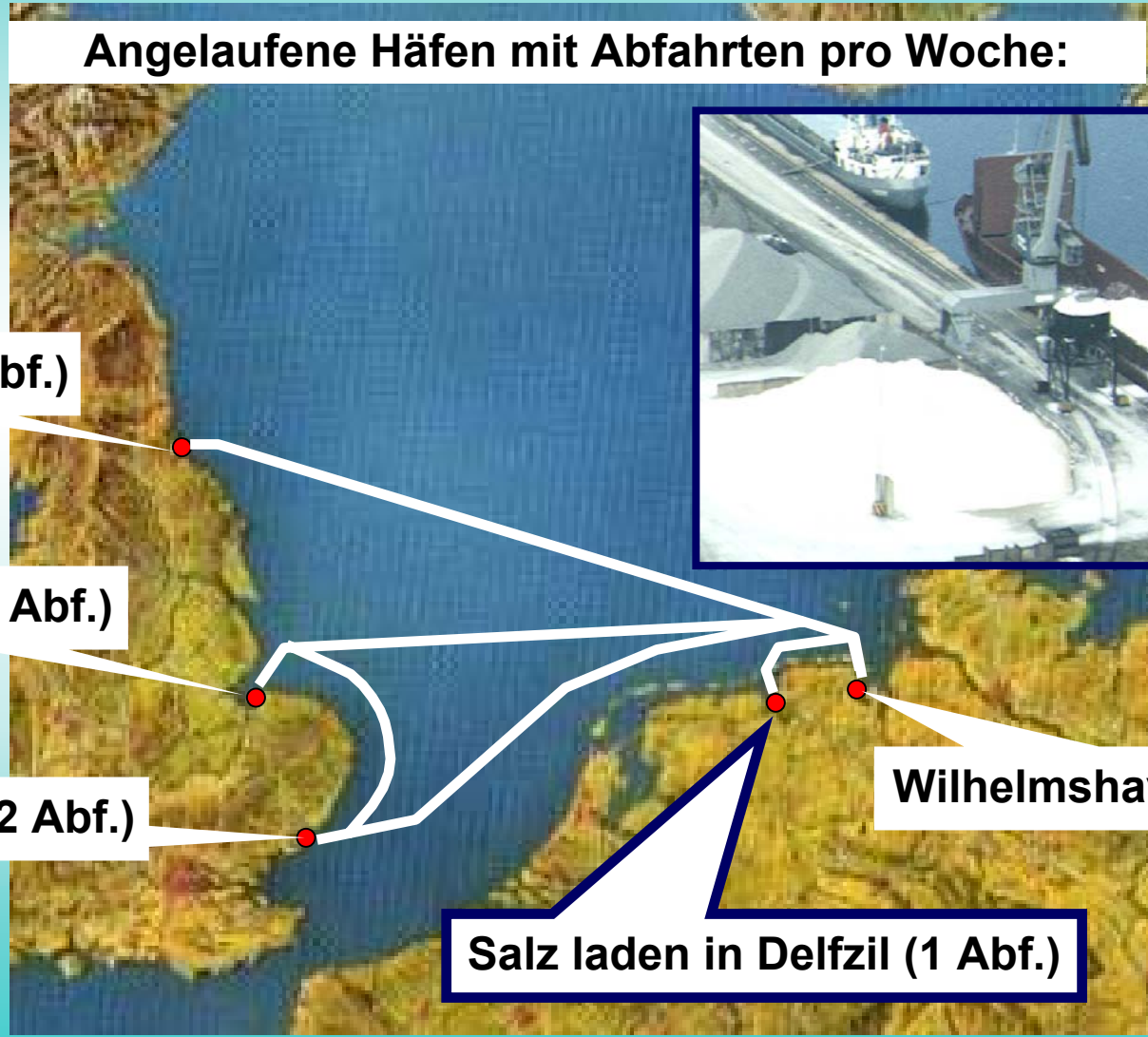
Teesside (1 Abf.)

Boston (2 Abf.)

Ipswich (2 Abf.)

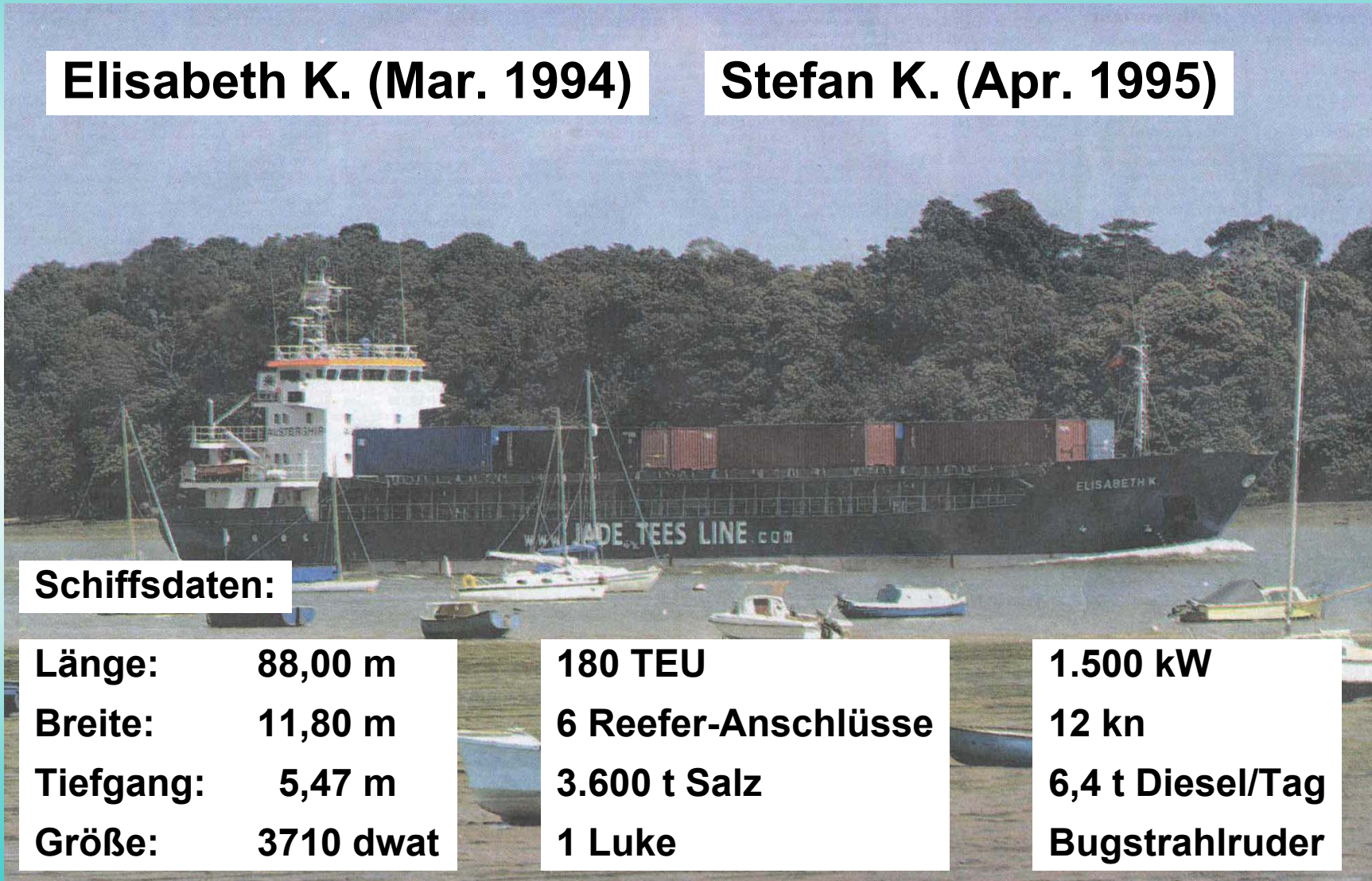
Salz laden in Delfzil (1 Abf.)

Wilhelmshaven (3 Abf.)



Elisabeth K. (Mar. 1994)

Stefan K. (Apr. 1995)

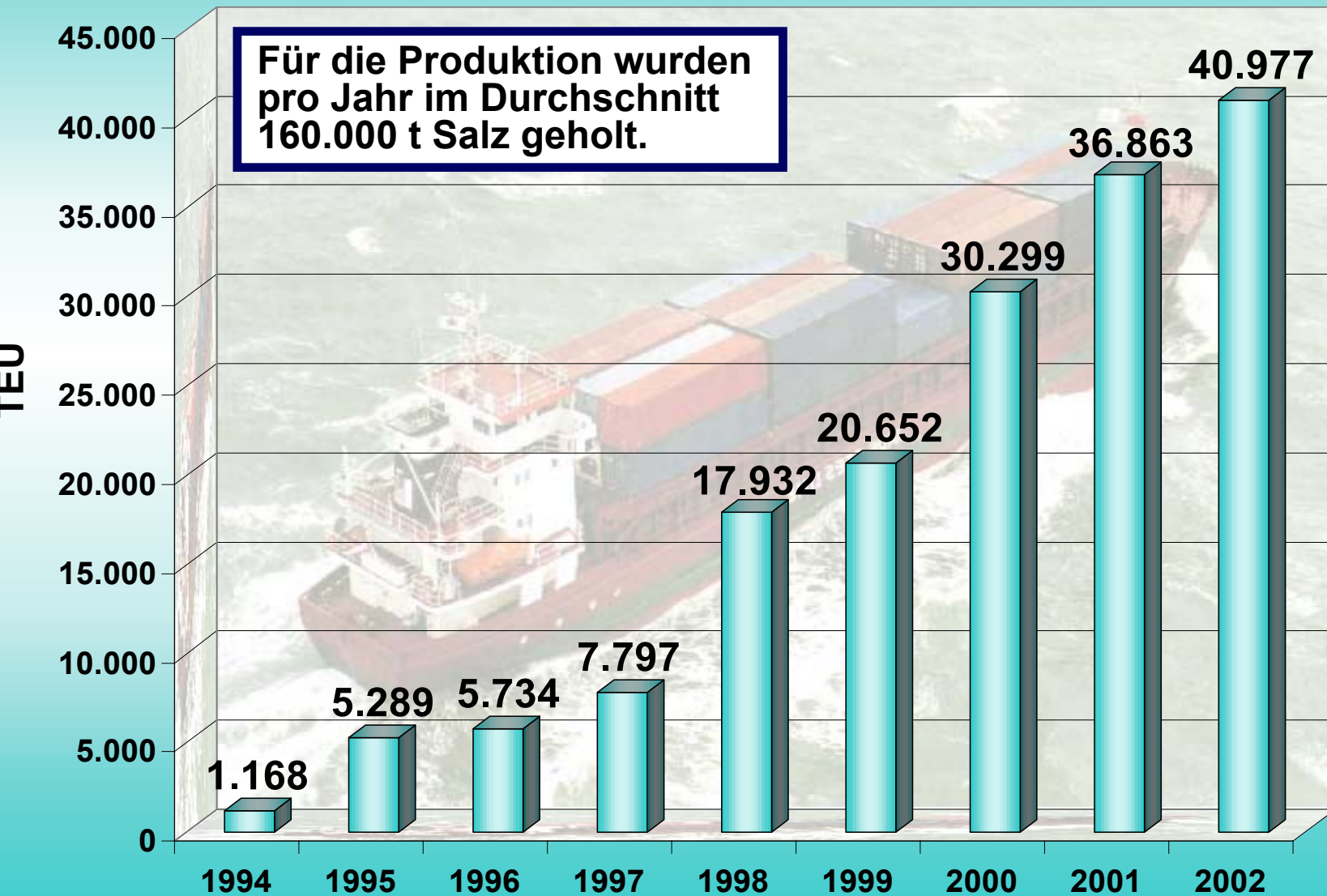


Schiffsdaten:

Länge: 88,00 m
Breite: 11,80 m
Tiefgang: 5,47 m
Größe: 3710 dwt

180 TEU
6 Reefer-Anschlüsse
3.600 t Salz
1 Luke

1.500 kW
12 kn
6,4 t Diesel/Tag
Bugstrahlruder

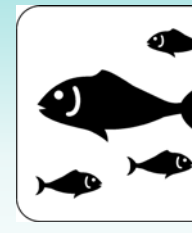
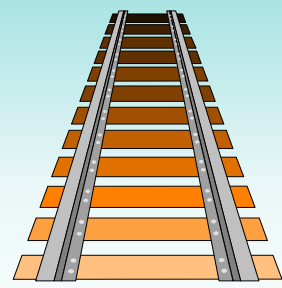


Die Fracht

Unsere Dienste:

- Haus-zu-Haus Transporte (FCL)
- Projektverladungen
- Temperaturgeführte Verschiffungen
- Gefahrguttransporte
- Eigene Container Depots
- Straßen- und Schienentransporte

Export



Import

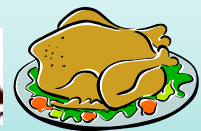


PTA



PET

Pure Terephthalic Acid





• <http://www.rhenus-midgard.de> •



Ein Unternehmen der Rethmann AG & Co



Kooperation durch:

Umschlagsvertrag

- ➔ Lagerung
- ➔ Umschlag

Agenturvertrag

- ➔ Kundenaquirierung
- ➔ Buchungsagent

Eigenleistung der INEOS neben den Reedereitigkeiten:

- ➔ Containerverwaltung

Leistungsangebot der Midgard



- Abwicklung Haus-zu-Haus-Containerverkehre
- Lkw- und Bahn-gestützte Vor-/Nachläufe
- Containerdepot
- Containerpacken
- Zwischenlagerung
- Kommissionierung
- Vor-/Endmontagen, Ver-/Umpacken, Etikettieren
- Just in time/ Just in sequence-gestützte Liefer-/Distributionskonzepte



Die Partner in UK

www.jadeteesline.com

Teesside Agentur 
 Ian Wayes
 Cory Brothers Shipping
 jadetees@cory.co.uk
 Tel.: +44-(0)1642- 438 300
 Fax: +44-(0)1642- 463 565
 www.cory.co.uk

**Hauptagent
und
Aquisition
für:**



Boston Agentur 
 John Posey
 Freight-Linc Logistics
 jadetees@aol.com
 Tel.: +44-(0)1205 760114
 Fax: +44-(0)1205 760106

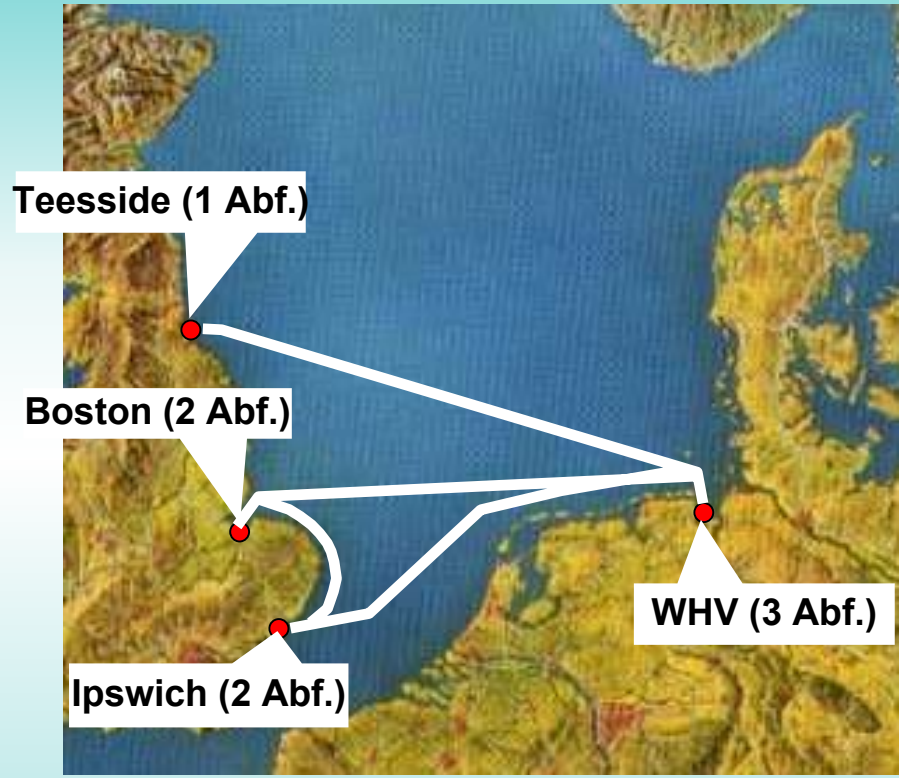
**Hauptagent
für:**



Ipswich Agentur 
 Garry Bloomfield
 British Container Line
 jadetees@bclship.co.uk
 Tel.: +44-(0)1473- 286 079
 Fax: +44-(0)1473- 286 291

**Hauptagent
für:**





Frachtraten:

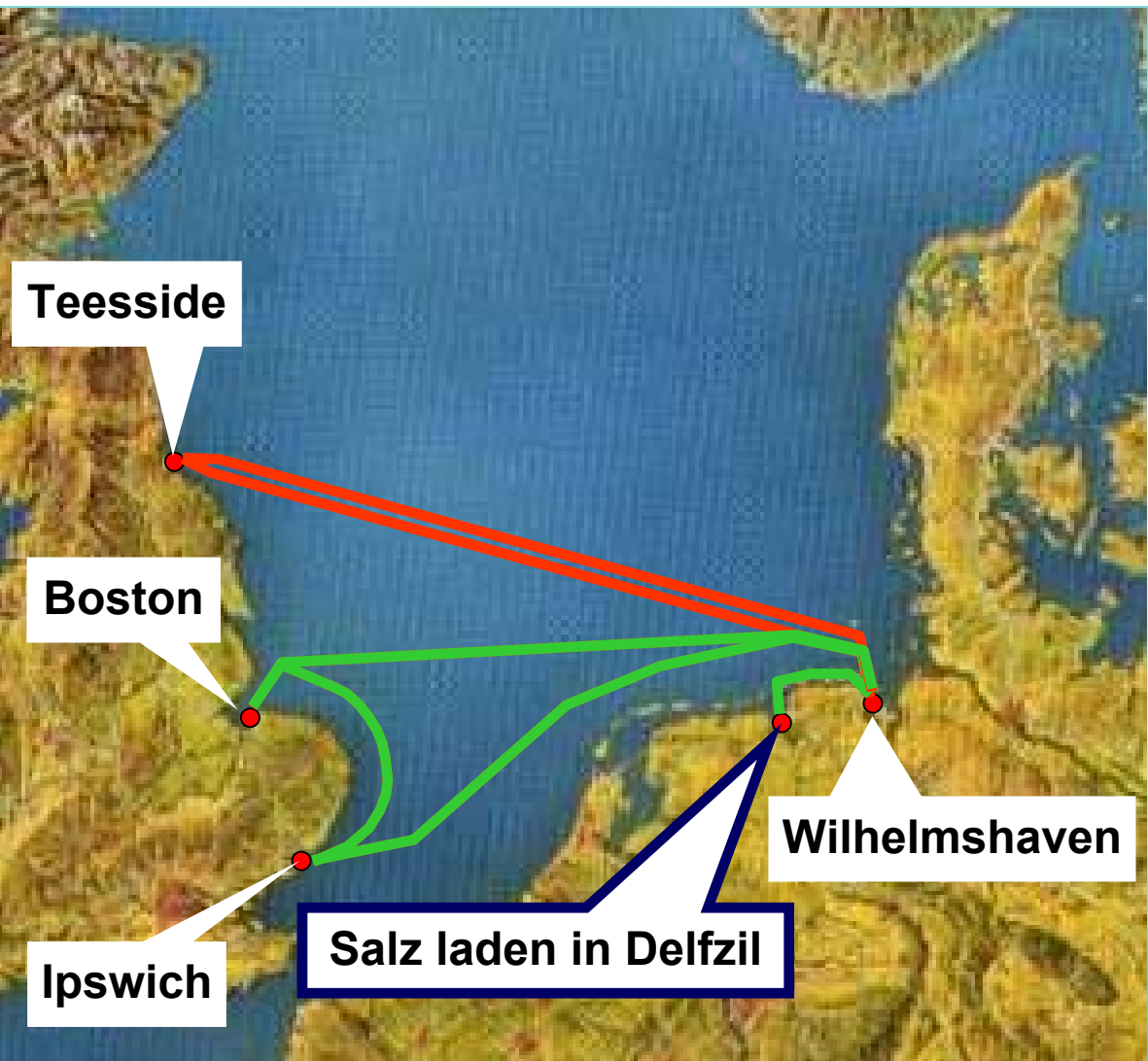
Auf Anfrage

€ 400,- – 600,- je nach Menge und Typ des Containers

Der Fahrplan

www.jadeteesline.com

Schiff 1	
Ab WHV	Dienstag 23:00
An Ipswich	Donnerstag 06:00
Ab Ipswich	Donnerstag 09:00
An Boston	Donnerstag 21:00
Ab Boston	Freitag 09:00
An WHV	Samstag 15:00
Ab WHV	Samstag 18:00
An Teesside	Montag 04:00



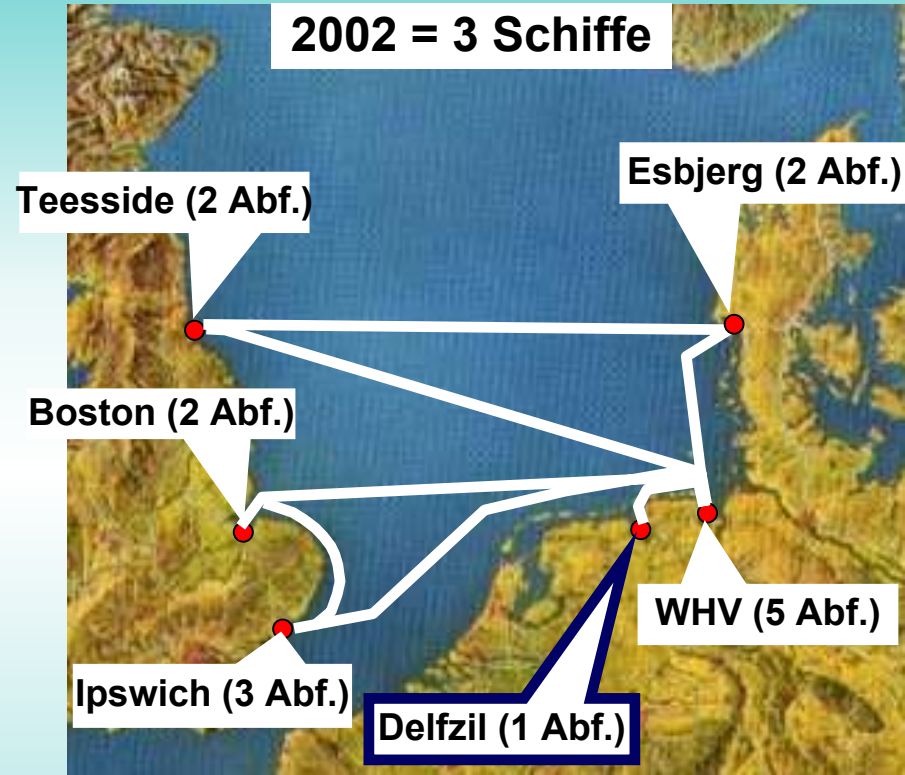
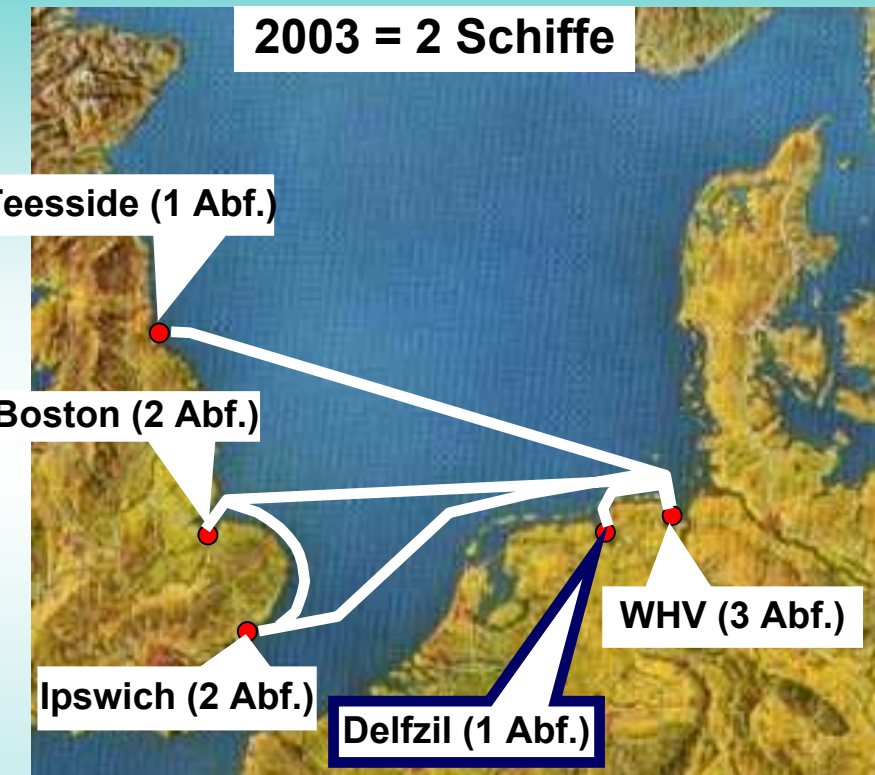
Schiff 2	
Ab WHV	Samstag 18:00
An Boston	Montag 01:00
Ab Boston	Montag 13:00
An Ipswich	Dienstag 01:00
Ab Ipswich	Dienstag 12:00
An WHV	Mittwoch 18:00
Donnerstag Salzfahrt	
Freitag Salz löschen	

Ab Teesside	Montag 09:00
-------------	--------------

An WHV	Dienstag 15:00
--------	----------------

An WHV	Mittwoch 18:00
--------	----------------

An WHV	Mittwoch 18:00
--------	----------------



Auf Kundenwunsch Esbjerg in den Fahrplan aufgenommen - jedoch:

Frachtmengen nicht ausreichend

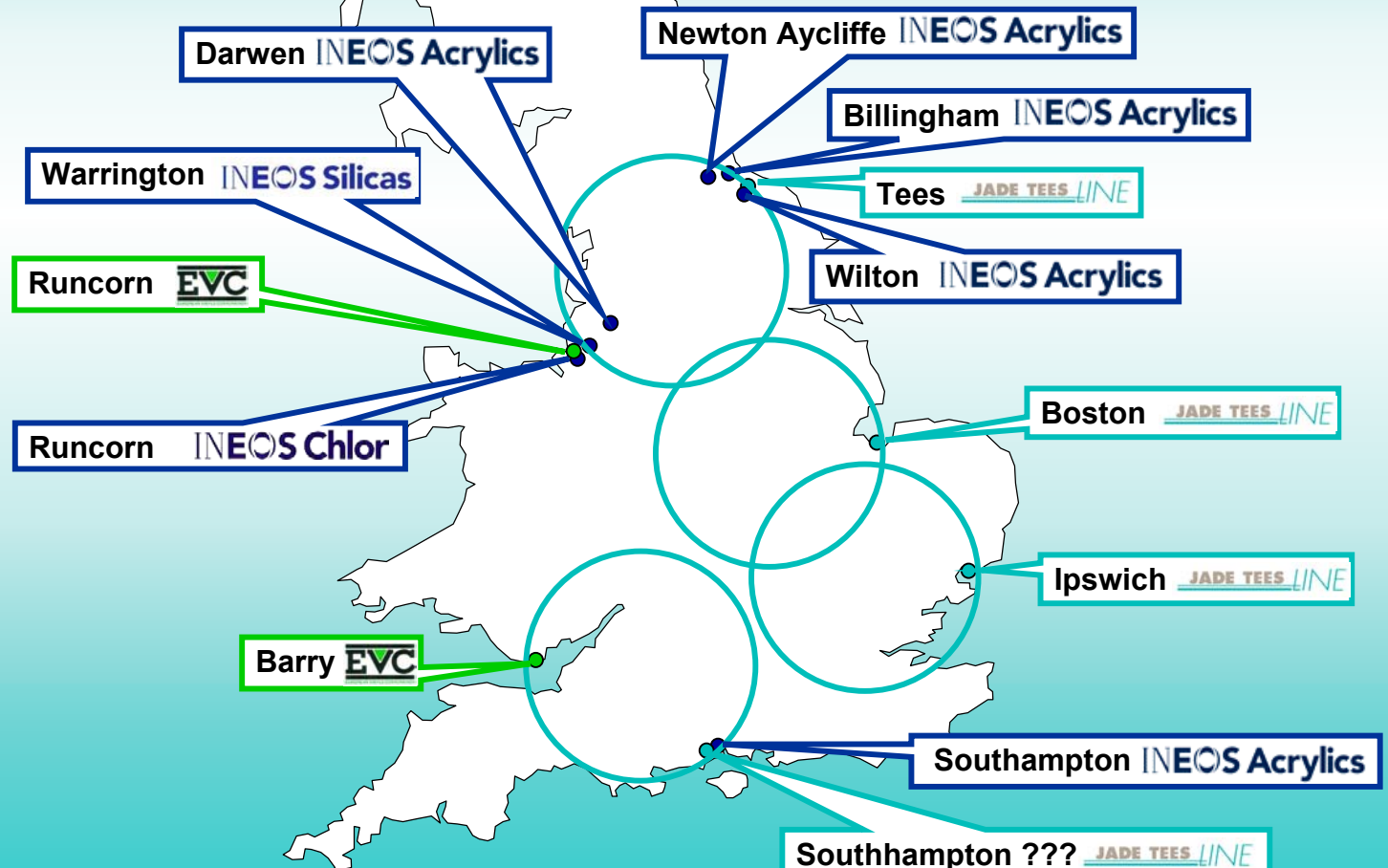
Auslastung 3 Schiffe = 40 - 50%

Auslastung 2 Schiffe = 100 - 120%



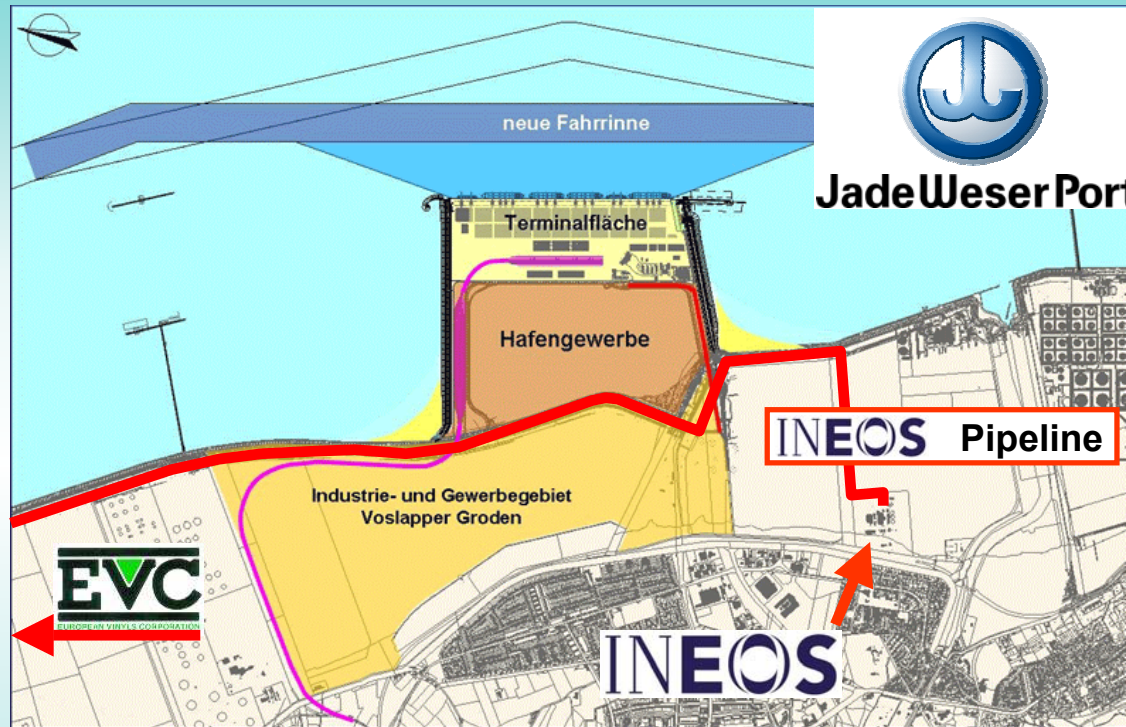
Folge: Absagen an Kunden

Durchmesser der Kreise:
100 Meilen (UK)



Bedeutung für INEOS:

- Abbau der Pipeline
- dadurch Umzug des Werkes zum Chlorverbraucher EVC
- Aufbau eines Chemie-parks (Gastrennung, Cracker, Umstellung auf Sole)



Bedeutung für die Jade Tees Line:

- Containerumschlag am JWP (dadurch Wegfall der Schleusenzeiten)
- Zusätzliche Ladung durch Feederaufgaben
- gleichmäßigere Auslastung (3. Schiff wird wieder möglich)

Container Liniendienst Deutschland - England

