

Nice to Sea You!

Your Navigator
*from Highway **to** Waterway*

Heutige Verkehrssituation

- Freitag, 14:30 Uhr,
Verlader ruft Spediteur an:
„Wo ist mein LKW ?“



Heutige Verkehrssituation

- Antwort vom Spediteur:

„Der LKW steht auf dem Kölner Ring !“



Es heißt Shipment !

Nicht Staument.

Verkehrsprognosen

- Europäische Kommission:
Straßengüterfernverkehr von 1998 + **50%** bis 2010
- Deutsches Verkehrsforum in Delphi-Studie:
Kapazitätsgrenze Straße wird bis 2011 erreicht
- Bundesverkehrsministerium:
Straßengüterfernverkehr von 1997+ **64%** bis 2015



- Binnenschifffahrt und Short Sea:
Eine strategische Alternative zum LKW



Heutige Verkehrssituation

- Verband Deutscher Reeder und Bundesverband Deutscher Binnenschifffahrt:
Freie Transportkapazitäten auf Schiffen



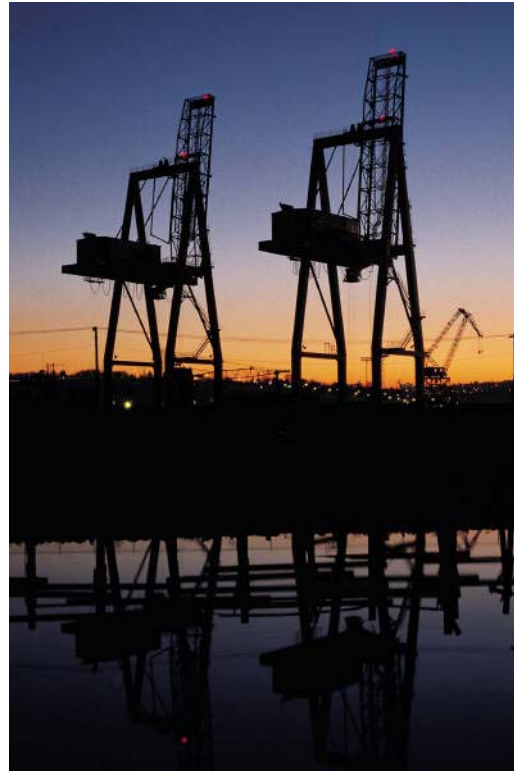
Bevor Ihr Kunde sagt, wo's lang geht



390 LKW auf dem Weg zum Kunden

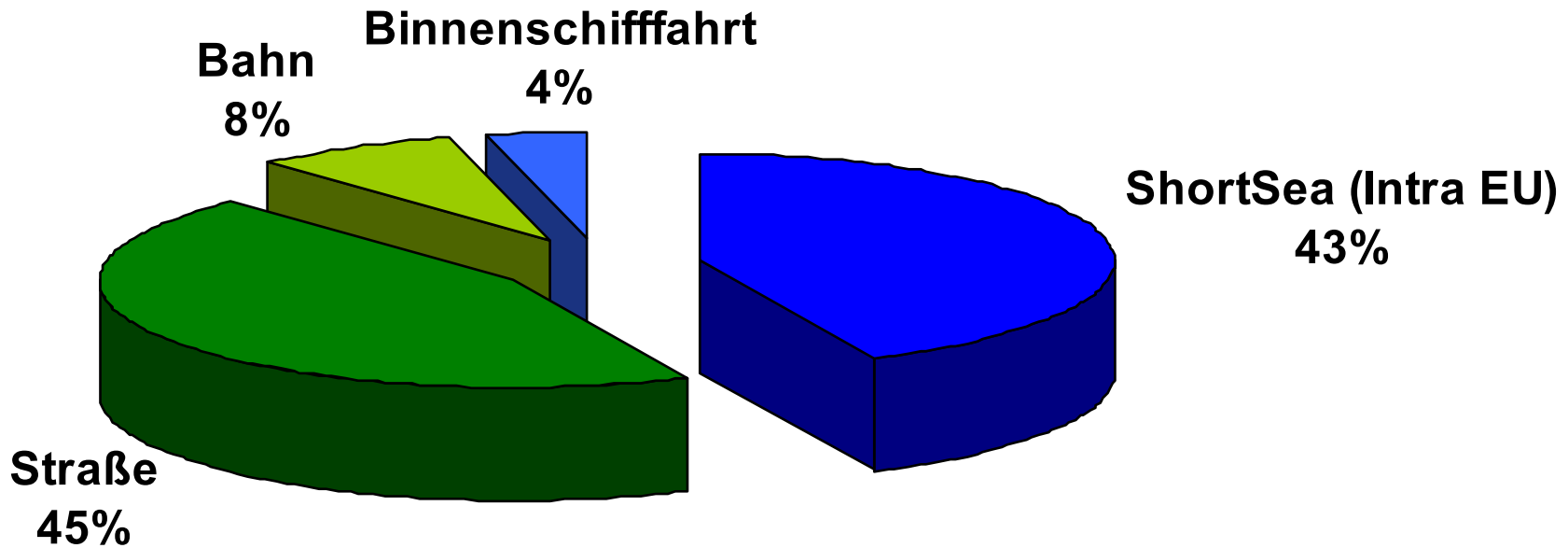
ShortSea keine Vision, sondern alltägliche Praxis:

- Tonnage über deutsche Seehäfen 2002
149 Mio. t = 61% des Gesamtumschlags



Modal Split EU 2000

Basis Tonnenkilometer



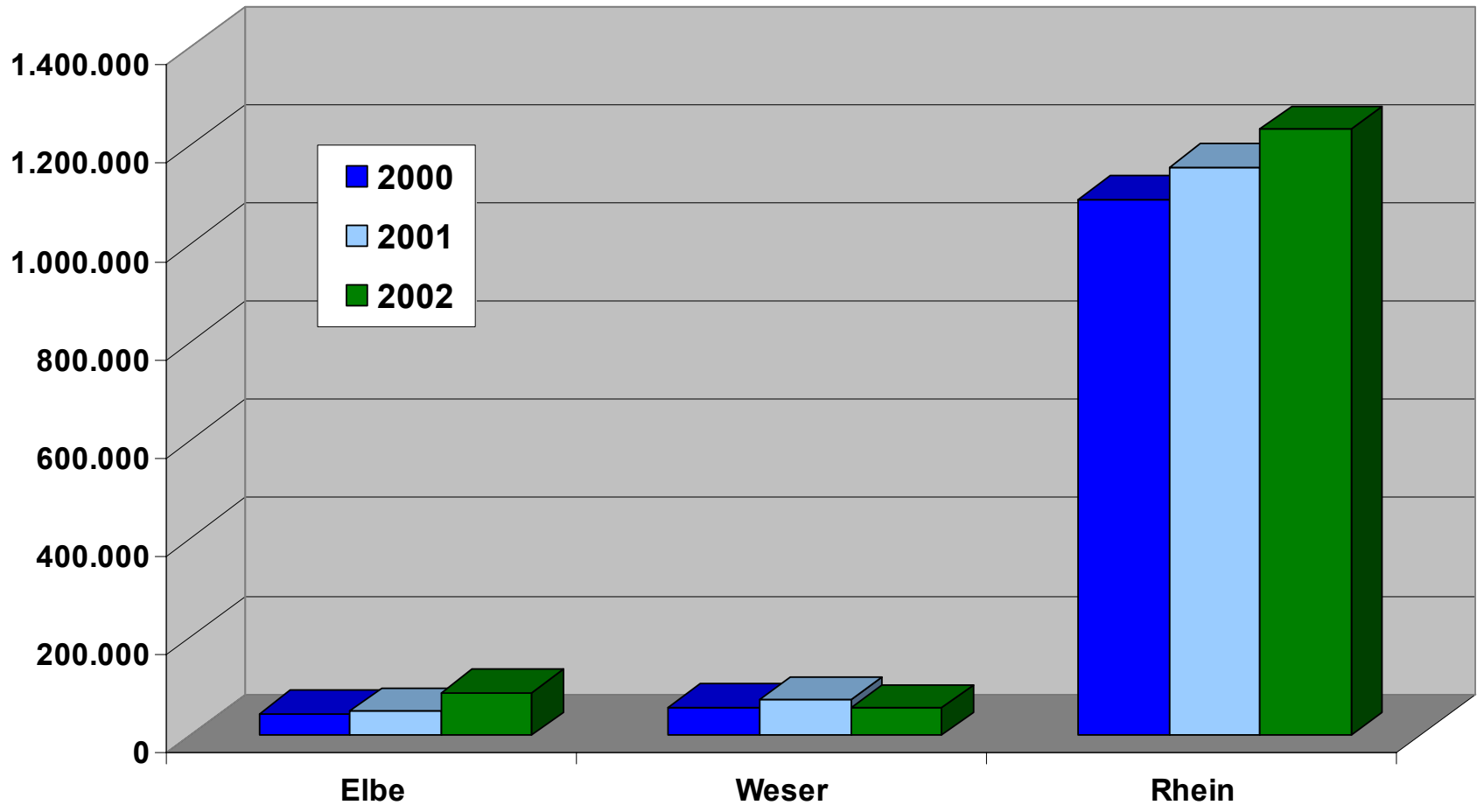
Quelle:

Europäische Kommission DG TREN

Container Binnenschifffahrt



TEU Umschlag



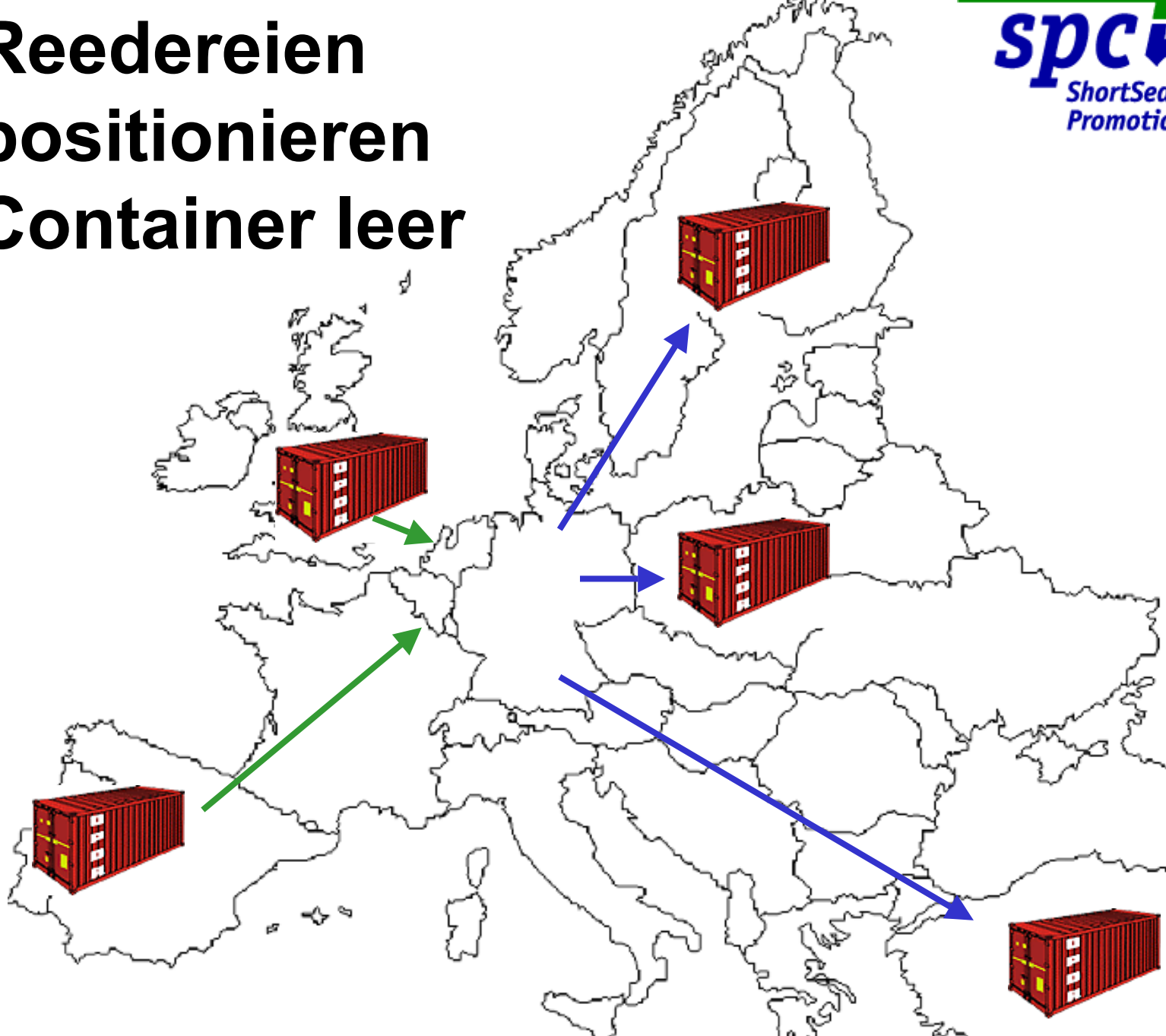
Floating Warehouse

Umwandlung der längeren Transportzeit in einen Vorteil für den Empfänger:

- Kurzfristige Gestellung der Container aus dem Pufferlager Hafen
- Rampenoptimierung
- Lagerbestandsoptimierung
- Vermeidung saisonaler LKW-Engpässe



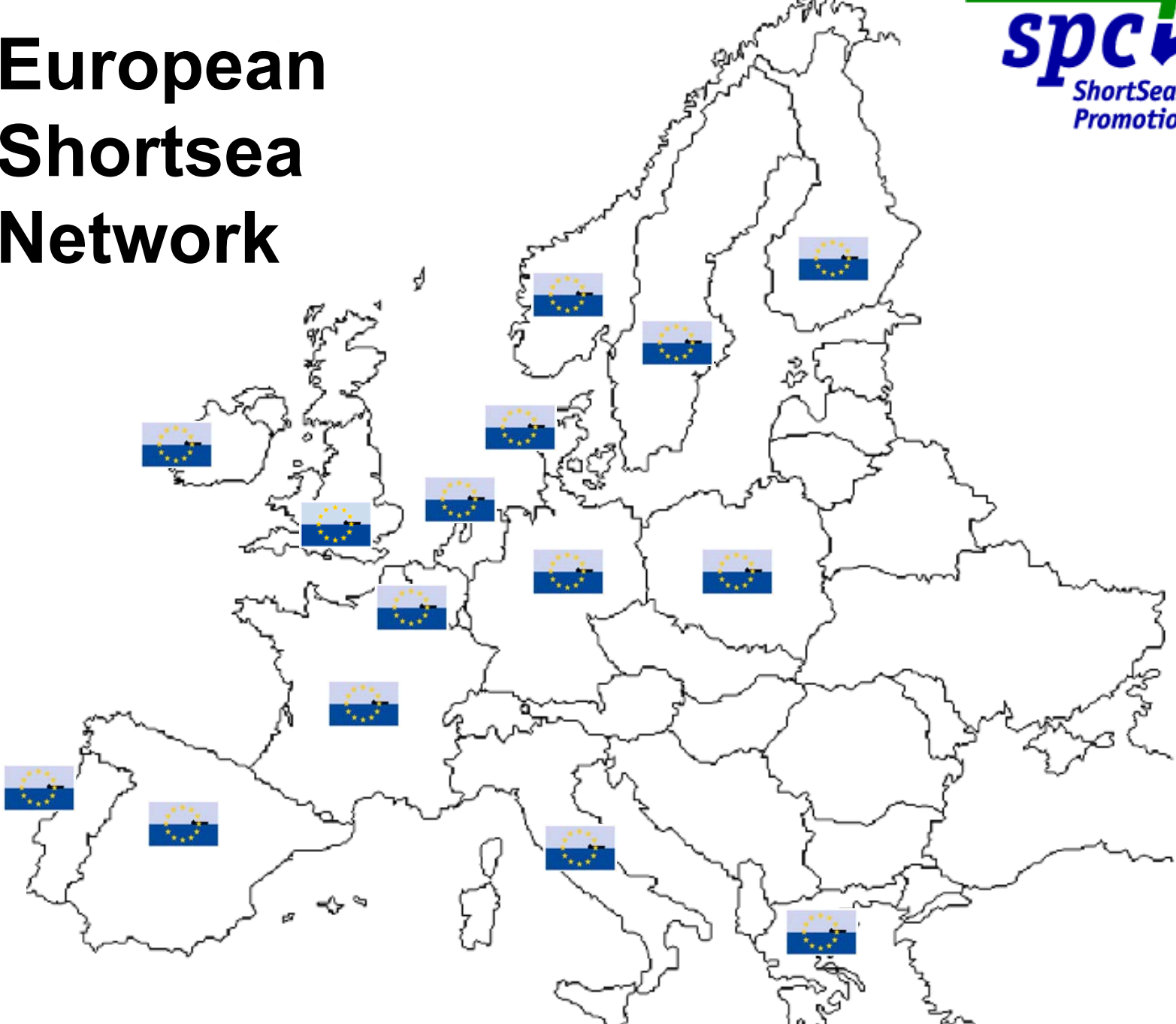
Reedereien positionieren Container leer



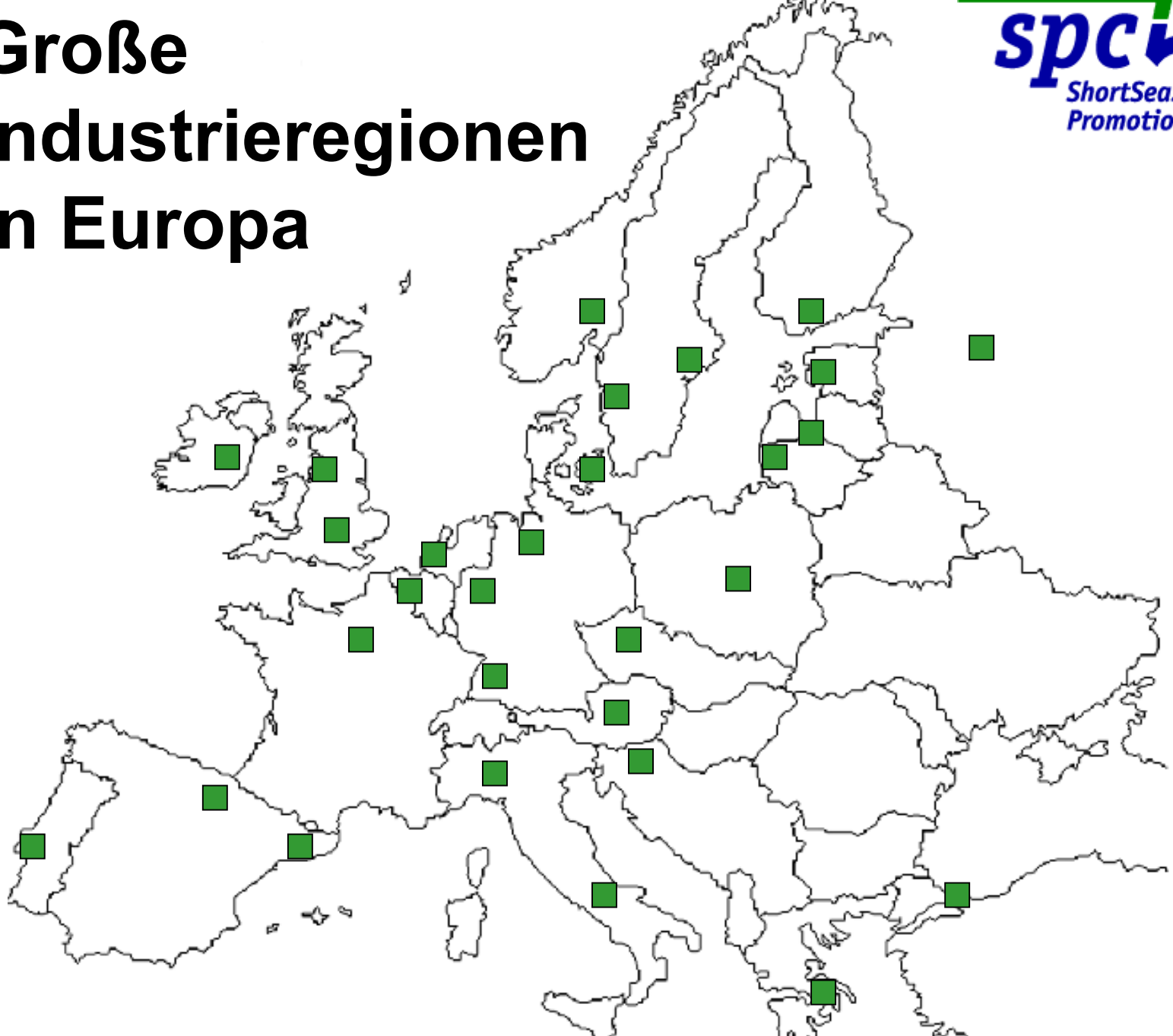


European Shortsea Network

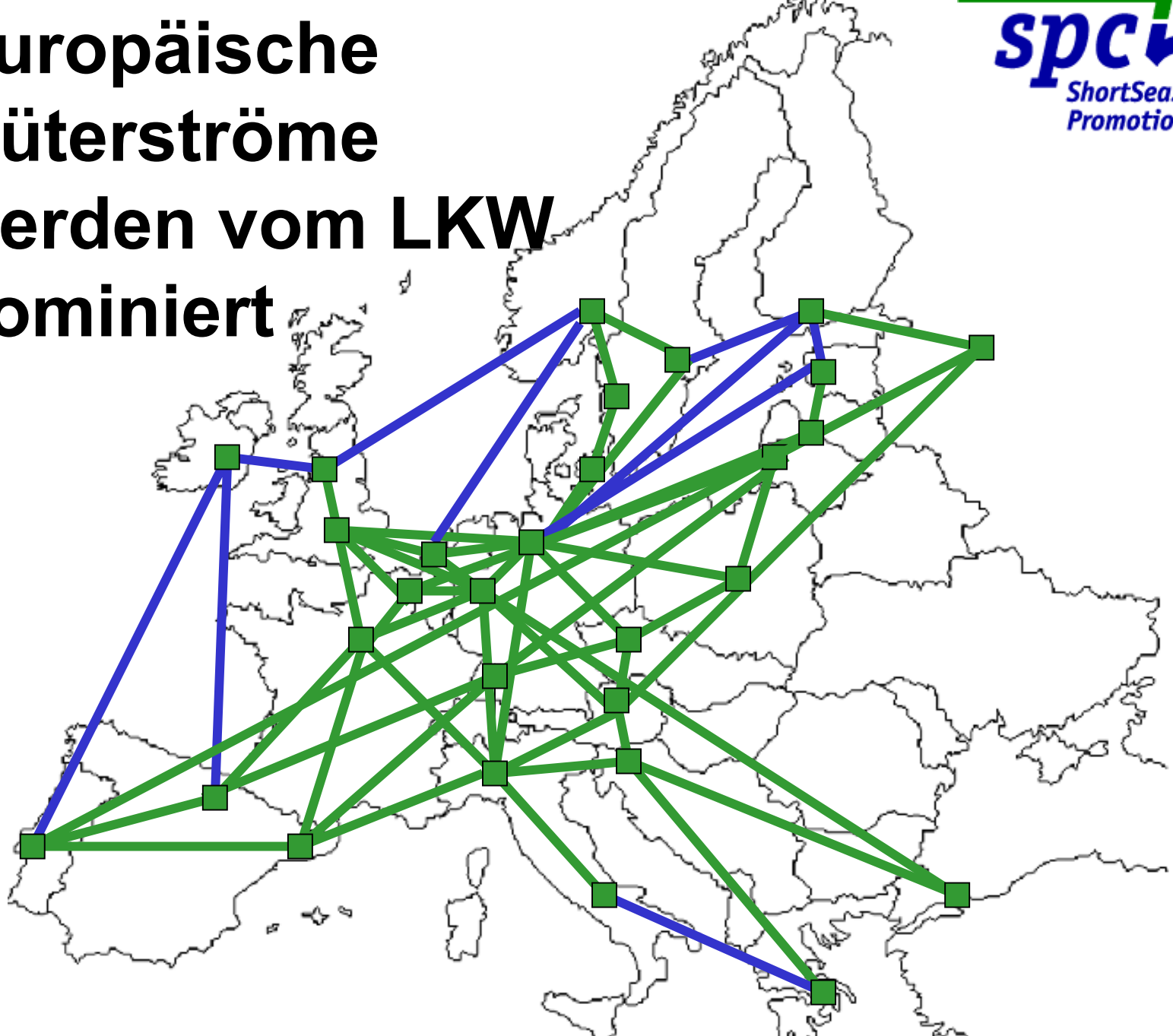
European Shortsea Network



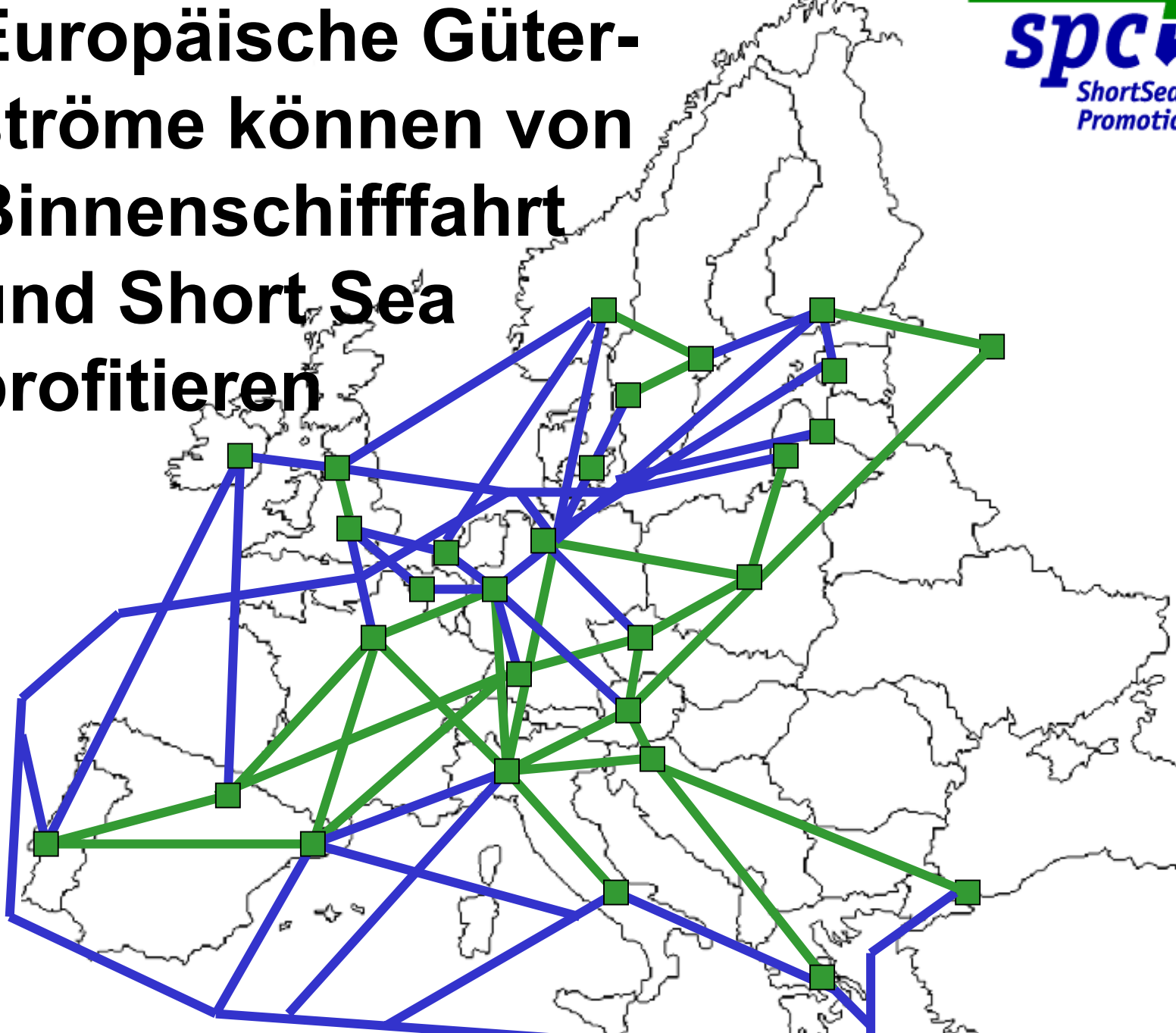
Große Industrieregionen in Europa



Europäische Güterströme werden vom LKW dominiert



Europäische Güterströme können von Binnenschifffahrt und Short Sea profitieren



■ neutral ■ kostenlos

Nice to Sea You!

Your Navigator
*from Highway **to** Waterway*

■ www.shortseashipping.de